

ข้อมูลด้านการบริหารจัดการด้านการขนส่ง

ลำดับ ที่	ประเภทรถ	จำนวน เที่ยววิ่ง	จำนวน ผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ
1	รถยนต์โดยสารภายใน 8 คัน จัดเป็น 6 เส้นทางวิ่ง	28,174	72,471	จากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มหาวิทยาลัยได้จัดให้มีการเรียนการสอนออนไลน์ และมีผู้ใช้บริการลดน้อยลง จึงได้มีการปรับเที่ยววิ่งให้เหมาะสม
2	รถตู้/รถแท็กซี่ เฉพาะกิจ (มทส.-หน่วย ประสานงาน กทม.)	157	245	มีการปรับเที่ยววิ่งให้บริการในวันจันทร์ วันพุธ และวันศุกร์ ตามสถานการณ์โควิด
3	รถตู้/รถแท็กซี่ (รถวนในมหาวิทยาลัยฯ)	2,996	4,640	

ด้านประสิทธิผลของการปฏิบัติงานจากปัญหาที่พบในปี 2564

ผลการวัดระดับความพึงพอใจจำแนกกลุ่มตามงานจ้างเหมาบริการส่วนอาคารสถานที่ ประจำเดือน												ค่าเฉลี่ย การวัดระดับ ความพึงพอใจ
ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	
4.61	4.73	4.07	4.71	7.31	5.00	4.45	4.25	4.45	4.48	4.77	5.00	4.57

การวิเคราะห์ข้อมูล ความหมายค่าเฉลี่ย (Mean) ดังนี้ (บุญชม ศรีสะอาด. 2543 :100)

- ค่าเฉลี่ยของคะแนน 4.51 – 5.00 หมายถึง พอใจมากที่สุด
- ค่าเฉลี่ยของคะแนน 3.51 – 4.50 หมายถึง พอใจมาก
- ค่าเฉลี่ยของคะแนน 2.51 – 3.50 หมายถึง พอใจปานกลาง
- ค่าเฉลี่ยของคะแนน 1.51 – 2.50 หมายถึง พอใจน้อย
- ค่าเฉลี่ยของคะแนน 1.00 – 1.50 หมายถึง พอใจน้อยที่สุด